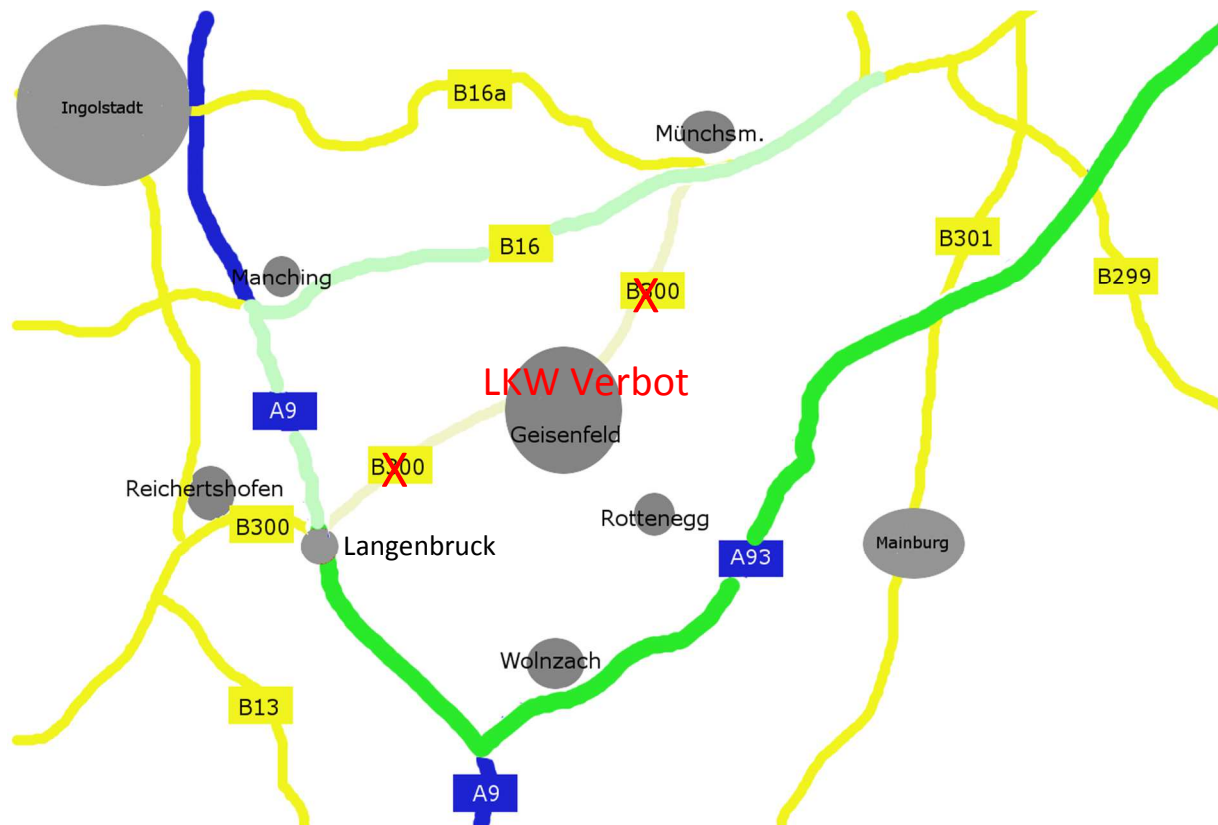


Alternative für die Umgehungsstraße:

Aufgabe der B300 von Langenbruck bis Münchsmünster (vgl. Landshut B299/A92/B15n)



neu in Richtung Regensburg (grün)

B300 → A9 (Langenbruck) → A93 (Hallertauer Dreieck) → Regensburg

neu in Richtung Münchsmünster (hellgrün)

B300 → A9 (Langenbruck) → A9 (Manching) → B16

Sperrung des Stadtkernes für den Schwerlastverkehr

Vorteil:organisatorisch

- **Kein neuer Flächenverbrauch!**
- **Zeitnah umsetzbar** (Politischer Wille vorausgesetzt!)
- Keine Belastung des städtischen Haushaltes (Geld für ortsnahe Entlastungsstraßen frei!)
- Entlastung der Bürger im Stadtkern
 - **Lärm**
 - **Feinstaub**
 - **Begleitender Radweg Augsburg Straße durch Fahrbahnmarkierung**
- Positiver Nebeneffekt für die Ortsteilbürger (Rottenegg, Zell)
 - **LKW – Verkehr auf der Achse Landshut → Augsburg muss in Oberempfenbach auf A93**

Nachteil:

Geisenfeld liegt nicht mehr direkt an einer Bundesstraße!